

## Checkliste Rans S-7 D-MVOL

### Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Kraftstoffvorrat	o k
Papiere	an Bord
Gepäck	gesichert
Sitze eingestellt und verriegelt	o k
Schulter - + Bauchgurt	angelegt
Kabinentüren	verriegelt
Brandhahn	auf
Bremse	fest

### Anlassen des Triebwerkes

Gashebel	Leerlauf
Choke ( TW kalt )	ganz gezogen
beide Zündschalter	ein
Master	ein
Strobe Light ( bei Bedarf )	ein
Propellerbereich	frei
Schlüssel nach rechts	bis TW läuft
Gashebel	2500 RPM
Kontrolle Oldruck nach 10 s	min. 2 bar
Choke nach ca.30 sek	aus
Avionic	ein
Transponder	standby

### Vor dem Start ( Rollhalt )

Bremse	fest
Kabinentüren	zu + verriegelt
Ruder	freigängig
Höhenmesser	einstellen
Brandhahn	auf
Trimmung	neutral
Landeklappen	1. Raste
Öltemperatur	min 50 ( C )
Zündkreise bei 3850 RPM prüfen	Differenz Z1 - Z2 max 300 RPM
Funkgerät	o k
Transponder	o k
Windrichtung	o k
Parkbremse	lösen

auf grünes Papier drucken (=normalverfahren, rot=Notverfahren)

### Start

Gashebel in ca. 3 s	Vollgas
Steuerknüppel beim Anrollen	gezogen halten
dann bei ca. 30 km/h	gefühlvoll drücken
Startrichtung	einhalten
Heckheben , Steuerknüppel	leicht nachlassen
Abheben bei	70 - 80 km / h
Steigflug	90 - 100 km / h
ab 50 m Höhe Leistung reduzieren	um ca. 200 RPM
Landeklappen	ein

### Landung

Anfluggeschwindigkeit	85 - 110 km / h
Landeklappen	nach Bedarf
Motorleistung nach Bedarf	über der Schwelle Leerlauf
Aufsetzen	
Höhenruder	voll gezogen
Bremsen nach Bedarf	nur mit voll gezogenem Höhenruder
Rollen	mit voll gezogenem Höhenruder
Piste verlassen, Landeklappen	einfahren

### Vor dem Aussteigen

Parkbremse	setzen
Funk + elektrische Geräte	aus
Zündung	aus
Master	aus
Rettungsgerät	sichern
Abschnallen	
Parkbremse	lösen
Aussteigen	
Flugzeug und Ruder	sichern