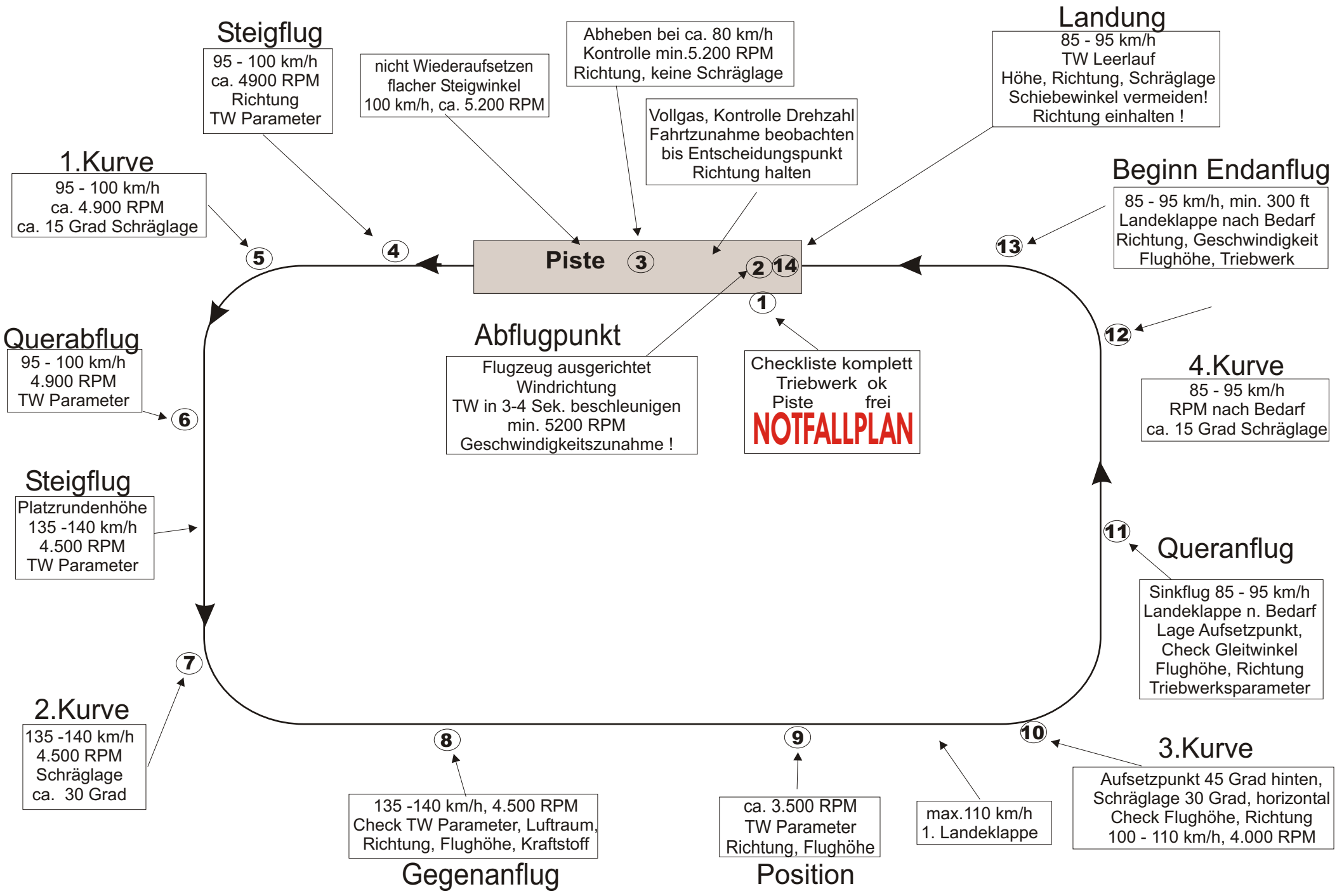
Steigflug
95 - 100 km/h
ca. 4900 RPM
Richtung
TW Parameter
nicht Wiederaufsetzen
flacher Steigwinkel
100 km/h, ca. 5.200 RPM
Abheben bei ca. 80 km/h
Kontrolle min.5.200 RPM
Richtung, keine Schräglage
Vollgas, Kontrolle Drehzahl
Fahrtzunahme beobachten
bis Entscheidungspunkt
Richtung halten
Landung
85 - 95 km/h
TW Leerlauf
Höhe, Richtung, Schräglage
Schiebewinkel vermeiden!
Richtung einhalten !
1.Kurve
95 - 100 km/h
ca. 4.900 RPM
ca. 15 Grad Schräglage
Beginn Endanflug
85 - 95 km/h, min. 300 ft
Landeklappe nach Bedarf
Richtung, Geschwindigkeit
Flughöhe, Triebwerk
Piste
5
4
3
2
14
1
13
12
Querabflug
95 - 100 km/h
4.900 RPM
TW Parameter
6
Abflugpunkt
Flugzeug ausgerichtet
Windrichtung
TW in 3-4 Sek. beschleunigen
min. 5200 RPM
Geschwindigkeitszunahme !
Checkliste komplett
Triebwerk ok
Piste frei
NOTFALLPLAN
4.Kurve
85 - 95 km/h
RPM nach Bedarf
ca. 15 Grad Schräglage
Steigflug
Platzrundenhöhe
135 -140 km/h
4.500 RPM
TW Parameter
11
Queranflug
Sinkflug 85 - 95 km/h
Landeklappe n. Bedarf
Lage Aufsetzpunkt,
Check Gleitwinkel
Flughöhe, Richtung
Triebwerksparameter
7
2.Kurve
135 -140 km/h
4.500 RPM
Schräglage
ca. 30 Grad
8
9
10
3.Kurve
Aufsetzpunkt 45 Grad hinten,
Schräglage 30 Grad, horizontal
Check Flughöhe, Richtung
100 - 110 km/h, 4.000 RPM
135 -140 km/h, 4.500 RPM
Check TW Parameter, Luftraum,
Richtung, Flughöhe, Kraftstoff
Gegenanflug
ca. 3.500 RPM
TW Parameter
Richtung, Flughöhe
Position
max.110 km/h
1. Landeklappe