



# Büro Flugsicherheit

## 2002



### Übersicht gemeldeter Flugunfälle

<b>08.02.2002</b>	Comco	C 22	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Rothenburg/Wümm</b>	Im Anfangssteigflug kam es zu Triebwerksproblemen. Durch das harte Aufsetzen wurde das UL schwer beschädigt.			
<hr/>					
<b>03.03.2002</b>	Rans	S 6	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			nicht beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Bobitzen</b>	Im Gegenanflug setzte das Triebwerk wegen eines Kurbelwellenschadens aus. Das UL wurde notgelandet.			
	Flug am Doppelsteuer				
<hr/>					
<b>06.03.2002</b>	Remos	Gemini	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>1</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			zerstört	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Burg</b>	Im Reiseflug brach die Befestigung des rechten Flügels am Rumpf. Im weiteren Verlauf zerlegte sich das Ultraleichtflugzeug nahezu vollständig. Die Wrackteile sind über eine Strecke von 1,5 km zerstreut.			
<hr/>					
<b>06.03.2002</b>	Ultrafly	Fox	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			leicht beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Kückhoven</b>	Bei einer Notlandung nach Triebwerkschaden wurde das UL am Fahrwerk beschädigt.			
<hr/>					
<b>07.03.2002</b>	Air Light	Wild Thing	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Sobernheim-Domb.</b>	Durch eine Böe wurde das UL hart aufgesetzt und beschädigt			
<hr/>					
<b>10.03.2002</b>	Technam	P 92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Wolfhagen</b>	Das UL sprang bei der Landung. Beim zweiten Aufsetzen brach das Fahrwerk			



# Büro Flugsicherheit

## Übersicht gemeldeter Flugunfälle

### 2002



---

<b>16.03.2002</b>	Dallach	Fascination	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** Hodenhagen Bei einer harten Landung auf dem Bugrad brach dieses.

---

<b>16.03.2002</b>	Technam	P 92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** Radevormwald Bei der Landung kam das UL zu weit und rutschte hinter dem Bahnende in eine Böschung.

---

<b>17.03.2002</b>	euro ala	jet fox 97	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			leicht beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** mosbach Wegen starken Schüttelns wurde der Start abgebrochen. Nach der Landung wurde festgestellt, daß die Tragfläche an der Oberseite auf eine Länge von etwa 2m (mit einem stumpfen Gegenstand) eingeritzt wurde.

---

<b>24.03.2002</b>	Flight Design	CT	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** nn Nach einem Vogelschlag entschloss sich der Pilot zu einer Sicherheitslandung. In weichem Boden überschlug sich das UL und wurde schwer beschädigt.

---

<b>26.03.2002</b>	B+F	FK 9	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** Wilhelmshaven-Marie Bei einer Notlandung nach Triebwerkschaden überschlug sich das UL in weichem Boden.

---

<b>28.03.2002</b>	Technam	P 92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0

**Unfallort:** Friedersdorf bei einer harten Landung wurde das UL beschädigt

---



# Büro Flugsicherheit

## 2002



### Übersicht gemeldeter Flugunfälle

<b>28.03.2002</b>	Flight Design	CT	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			zerstört	leicht verletzt	1
<b>Unfallort:</b>	<b>Bourmaine</b>	Nach dem Abheben wurde das UL von einer heftigen Windböe erfasst, kollidierte mit einem Bodenhindernis und stürzte ab.			
<hr/>					
<b>29.03.2002</b>	Flight Design	CT	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Schweinfurt</b>	Austreten von Dampf/Rauch/Qualm aus Cowlingspalt während des Anfangsteigfluges. Überschlag nach Notlandung			
<hr/>					
<b>30.03.2002</b>	nn	nn	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	1
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Thalhausen</b>	Das UL wurde im Anfangssteigflug überzogen und stürzte aus ca 20 m Höhe ab			
<hr/>					
<b>01.04.2002</b>	Comco	C-42	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Borkenberge</b>	Nach der Landung kam das UL von der Bahn ab und drehte sich (Ringelpitz). Dabei wurde es schwer beschädigt.			
<hr/>					
<b>02.04.2002</b>	Flight Design	CT	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Schweinfurt-Süd</b>	Notlandung wegen Rauch und beißendem Geruch im Cockpit nach dem Start in Gegenlanderichtung (Umkehrkurve). Das UL konnte vor Bahnende nicht zum Stehen gebracht werden und überschlug sich in einem Graben.			
<hr/>					
<b>04.04.2002</b>		Eurofox	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			zerstört	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Medina</b>	Das UL überrollte das Bahnende und überschlug sich in einem Graben			



# Büro Flugsicherheit

## 2002



### Übersicht gemeldeter Flugunfälle

<b>11.04.2002</b>	Aerospool	Dynamic	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>1</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	1
			zerstört	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Flensburg-Ellund</b>	Beim Rückflug zum Flugplatz war in ca. 1000 ft Höhe über Grund ein Knistern zu hören. Kurz darauf brach der linke Tragflügel mit der linken Rumpfsseitenwand. Der links sitzende Luftfahrzeugführer wurde aus dem Ultraleichtflugzeug geschleudert. Der rechts sitzende aktivierte das Rettungssystem.			
<hr/>					
<b>21.04.2002</b>	Technam	P-92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Borkenberge</b>	Bei Notlandung außerhalb des Flugplatzes nach Triebwerksproblemen wurde das UL stark beschädigt			
<hr/>					
<b>02.05.2002</b>	Technam	P-92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Rothenburg o.d.T.</b>	harte Landung  allein unter Aufsicht			
<hr/>					
<b>10.05.2002</b>	Technam	P 92	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			schwer beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Großostheim</b>	Das UL brach beim Anrollen aus und kollidierte mit Teilen der Bahnbefahrung			
<hr/>					
<b>24.05.2002</b>	nn	ST	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			nicht beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>nn</b>	Motorausfall durch sehr starkes Schüttel. Motor musste abgeschaltet werden. Aussenlandung mit nachfolgendem Abbau desGerätes Nach Ausbau des Motors war ein Zylinder total verölt.			
<hr/>					
<b>02.06.2002</b>		Kiebitz	<u>Personenschäden</u>	<b>Tote</b>	<b>0</b>
			<u>Sachschäden</u>	schwer verletzt	0
			nicht beschädigt	leicht verletzt	0
<b>Unfallort:</b>	<b>Wattenheim</b>	Notlandung wegen Triebwerkproblemen ohne Personen- und Sachschaden			





# Büro Flugsicherheit



## Übersicht gemeldeter Flugunfälle

# 2002

23.06.2002

Avid Aircraft Avid Flyer

Personenschäden

**Tote** 0

Sachschäden

schwer verletzt 0

nicht beschädigt

leicht verletzt 0

**Unfallort:** Bremgarten

Sicherheitslandung nach Triebwerkproblemen im oberen Drehzahlbereich.  
Unzureichende Belüftung eines Flügeltankes